

CYNKOMET Remorca T-169 - Panagroteh Grup

Descriere



Remorca T-169/1 - 4T T-169/2 - 6T

Remorca T-169 cu osie dublă este vehiculul folosit cel mai des pe fermele de dimensiuni mici și mijlocii. Pereții realizați cu galvanizare la cald, cadrul inferior, pereții din spate, cârligul de tracțiune, cadrul pivotant și podeaua sunt realizate dintr-o singură placă cu grosime de 4 mm, fiind amorțate prin imersiune și vopsite, fiind astfel garantată lunga durată de viață. Forma trapezoidală a benei permite descărcarea rapidă a materialelor transportate, fără opunere de rezistență sau de blocare. Peretele din spate dispune de un orificiu de descărcare, ceea ce facilitează descărcarea sub formă de flux a materialelor cu structură moale.

Remorca T-169

- Sistemul simplu de deschidere separată sau în mai multe părți, precum și posibilitatea de mișcare în sus și în jos, asigură posibilitatea de înclinare în trei direcții.
- Structura etanșată a benei permite transportarea oricărui tip de cereale și de alte materiale similare.
- Acest vehicul este disponibil în versiuni cu greutate de 4 tone și 6 tone.
- Caroseria rigidă realizată din oțel de înaltă calitate, pereții cu structură solidă, subansamblurile de calitate, roțile noi și posibilitatea de montare de diferite accesorii, cadre și prelate garantează utilizarea în condiții de siguranță și în numeroase scopuri a vehiculului.
- Vehiculele noastre sunt omologate, putând fi astfel și înmatriculate și folosite pe drumuri publice.

Echipamente standard

- Echipament opțional
- Scări și trepte laterale pentru facilitarea încărcării containerului;
- calele de roată;
- trei cilindri hidraulici laterali;
- sistem de înclinare cu robinet de închidere;
- asistență la încărcarea containerului;
- instalație de 12V cu priză electrică în spate;
- instalație de iluminat, cablu de conectare;
- frâne pneumatice cu un singur circuit;
- frână de parcare cu manivelă,
- vopsele chimice cu două componente pentru piese, cu durată înaltă și rezistență la razele UV;
- canal pentru cereale cu zăvor de blocare în partea din spate;
- cârlig de tracțiune triunghiular cu ochi de 50 mm și cu arc de susținere ajustabil;
- frână hidraulică spate și frână la a doua remorcă

Echipamente opțional

- roată de rezervă;
- fixator de roată de rezervă;
- extensii perete de 500 mm;
- orificiu de evacuare;
- prelată cu șiret și cu cadru
- Roți: 11.5/80-15.3 12PR (T-169/1)
- Roți: 14.0/65-16 14PR (T-169/2)
- Cârlig de tracțiune tip Y cu ochi cu posibilitate de înlocuire;
- Cârlig spate pentru remorca următoare

Date tehnice

Date tehnice

	T-169
Masa descărcată (kg)	1950 - T-169/1 2080 - T-169/2
Lungime (mm)	4760
Lățime (mm)	6190
Înălțime (*fără accesorii) (mm)	2080(1580*) - T -169/1 2180(1680*) - T-169/2
Capacitate de încărcare (kg)	4150 -T- 169/1 6180 - T-169/2
Dimensiunile benei (înălțime) (mm)	500
Dimensiunile benei (lățime) (mm)	2120/2070
Dimensiunile benei (lungime) (mm)	4020
Suspensie	rigid
Suprafață de încărcare (m2)	8,4
Grosimea plăcii inferioare (mm)	4
Unghi de înclinare înapoi și pe plan lateral	45°/50°
Clasa tractorului folosit (KM)	60
Viteza de transport/de lucru (km/h)	30
Ecartamentul (mm)	1700
Tipul roților/cauciucurilor	10/75-15,3 - T-169/1 11,5/80-15,3 - T-169/2
Garda la sol (mm)	1050 - T-169/1 1130 - T-169/2
Capacitate portantă (m3)	4,2

Imagini



















